

Отзыв

на автореферат диссертации **Бабичевой Татьяны Сергеевны**

«Методы математического и имитационного моделирования процессов

локального взаимодействия в транспортных системах»,

представленной на соискание учёной степени

кандидата физико-математических наук по специальности

05.13.18 – Математическое моделирование,

численные методы и комплексы программ

Дальнейшее социально-экономическое развитие России в целом, и в частности, развитие средних и крупных городов в значительной мере будет зависеть от чёткого функционирования транспортных систем. В этой связи *актуальность темы диссертации*, посвященной совершенствованию методов математического и имитационного моделирования процессов в автотранспортных системах, *сомнений не вызывает*, а защита диссертации представляется *своевременной*.

Ценность для науки представляют все четыре пункта, обладающие *признаками научной новизны* и приведённые на с. 4-5 автореферата. *Глубина проработки теоретических вопросов в диссертации достойна положительной оценки*.

Практическая значимость работы заключается в разработке методов математического и имитационного моделирования, результаты которых, хотя и обладают определёнными погрешностями в сравнении с натурными обследованиями реальных автотранспортных потоков, но в ряде случаев позволяют решать практические вопросы со значительным снижением затрат времени и материальных затрат. Новизна и значимость подтверждены свидетельством о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Обоснованность и достоверность выводов и результатов исследования, а также их практическая значимость, сомнений не вызывают.

Стиль изложения автореферата диссертации чёткий. Изложенный материал в целом достаточен для понимания сути работы. Судя по автореферату, диссертация не содержит дискуссионных моментов, хорошо апробирована, а основные её результаты полностью опубликованы.

Наряду с несомненными достоинствами работы, в качестве замечаний следует отметить следующие:

- *тема диссертации сформулирована излишне обобщённо: в работе рассматриваются не транспортные, и даже не автотранспортные системы, а подсистема дорожного движения;*

- *применяемая в автореферате терминология несколько отличается от принятой в той прикладной области, на которую направлена работа, например, термин «транспортные задачи» в автореферате по смыслу отличается от классической транспортной задачи - задачи Монжа-Канторовича. Соответственно, то же можно сказать про термины «режимы движения на светофорах», «модифицируемые дороги», «целевые дороги», «побочная дорога», «обыкновенный перекрёсток», «красный свет светофора» и пр.;*

- в автореферате не приведены результаты апробации усовершенствованных методик на реальных объектах улично-дорожной сети.

Замечания не носят принципиального характера и не снижают общую положительную оценку диссертации. Их следует рассматривать как пожелание автору более внимательно относиться к редакционной работе.

На основании вышеизложенного, можно сделать вывод, что диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, соответствует паспорту специальности 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ, а её автор, Бабичева Татьяна Сергеевна, заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата физико-математических наук по указанной специальности.

Доктор технических наук, доцент,
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»,
декан транспортного факультета,
профессор кафедры
автомобильного транспорта

В.И. Рассоха

Рассоха Владимир Иванович

460018, г. Оренбург, пр. Победы, 13
+7 (3532) 91-22-25, trf@mail.osu.ru

Специальность докторской диссертации:
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

27 апреля 2016 г.

Подпись	<i>Рассоха В.И.</i>
Заверяю начальник ОК	<i>Г.И. Дачинский</i>

