

**Сведения о соискателе, диссертации, научном консультанте, официальных
оппонентах, ведущей организации**

Соискатель: Струсинский Павел Михайлович

Год рождения: **01.09.1990**

Образование: **Высшее.**

В 2012 г. окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Квалификация: Инженер-математик, по специальности "Прикладная математика". Дипломный проект "Качественные и численные методы исследования NODE-модели трафика на графе".
Научный руководитель Буслаев Александр Павлович.

В 2015 г. окончил очную **аспирантуру** Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов выдано в 2016 г. ФГБОУ ВПО

Московским авиационным институтом (Национальный исследовательский университет).

С 2012 года работает в должности ассистента кафедры «Высшая математика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)

Кандидатская диссертация: «Исследование кластерной модели потоков и ее применение для оптимизации транспортной системы города» по специальности 05.13.18 «математическое моделирование, численные методы и комплексы программ» выполнена в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ)

Диссертация принята к защите «17» ноября 2016г, протокол № 15

Члены комиссии по приему диссертации к защите: Тишкин В.Ф., Поляков С.В., Колесниченко А.В.

Научные консультанты - руководитель

1. Научный руководитель – Буслаев Александр Павлович

доктор физико-математических наук, профессор, заведующий кафедрой «Высшая математика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

Адрес: 125319, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ, 64.

Сайт: <http://www.madi.ru/>.

Официальные оппоненты

1. Вишневский Владимир Миронович

доктор технических наук, профессор, заведующий лабораторией №69 «Управление сетевыми системами» **Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова Российской академии наук.**

Адрес: 117997, Москва, ул. Профсоюзная, д. 65; Телефон: 8 (495) 3348910; Сайт: www.ipu.ru

Email: vishn@inbox.ru, Телефон: 8 (495) 3347591

1. Вишневский В.М., Дудин А.Н., Синюгина Ю.В. Analysis of the BMAP/G/1 queue with gated service and adaptive vacations duration // Telecommunication Systems, 2016. – V. 61(3). – pp. 403-415.
2. Вишневский В.М., Дудин А.Н., Козырев Д.В., Ларионов А.А. Methods of Performance Evaluation of Broadband Wireless Networks Along the Long Transport Routes // Distributed Computer and Communication Networks, 2016. – V. 601. – pp. 72-85.
3. Вишневский В.М., Ларионов А.А., Иванов Р.Е. An Open Queueing Network with a Correlated Input Arrival Process for Broadband Wireless Network Performance Evaluation // Information Technologies and Mathematical Modelling - Queueing Theory and Applications Volume 638 of the series Communications in Computer and Information Science, 2016. – V. 638. – pp. 354-365.
4. Вишневский В.М., Андронов А.М. Markov-Modulated Continuous Time Finite Markov Chain as the Model of Hybrid Wireless Communication Channels // Automatic Control and Computer Sciences, 2016. – V. 50:3. – pp. 125-132.
5. Вишневский В.М., Кришнамурти А., Козырев Д.В., Ларионов А.А. Review of methodology and design of broadband wireless networks with linear topology // Journal of Pure and Applied Mathematics, 2016. – V. 47:2. – pp. 329-342.

6. Вишнеvский В.М., Клименок В.И., Дудин А.Н. Performance Analysis of Unreliable Queue with Back-Up Server // Information Technologies and Mathematical Modelling, 2015. – V. 564. – pp. 226-239.
7. Вишнеvский В.М., Рыков В.В. Automobile System Safety Based on the Model for Stochastic Networks with Dependent Service Times // Current Trends in Analysis and Its Applications. Heidelberg: Springer International Publishing, 2015. – pp. 741-750.
8. Вишнеvский В.М., Козырев Д.В., Рыков В.В. New Generation of Safety Systems for Automobile Traffic Control Using RFID Technology and Broadband Wireless Communication // Communications in Computer and Information Science, 2014. – V. 279. – pp. 145-154.
9. Вишнеvский В.М., Семенова О.В., Шаров С.Ю. Modeling and Analysis of a Hybrid Communication Channel Based on Free-space Optical and Radio-frequency Technologies // Automation and Remote Control, 2013. – V. 72. – pp. 345-352.
10. Вишнеvский В.М., Клименок В.И., Дудин А.Н. Tandem queueing system with correlated input and cross-traffic // Communications in Computer and Information Science, 2013. – V. 370. – pp. 416-425.

2. Чурбанова Наталья Геннадьевна

кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник отдела № 16
**Федеральное государственное учреждение "Федеральный исследовательский центр
 Институт прикладной математики им. М.В. Келдыша Российской академии наук"**,
 Адрес: 125047, Москва, Миусская пл., д.4.

Сайт: www.keldysh.ru

Телефон: 8 (499) 2507889;

e-mail: nataimamod@mail.ru

1. Natalia G. Churbanova, Antonina A. Chechina, Ilya R. Furmanov, and Marina A. Trapeznikova. Microscopic Model for Simulation of Traffic Flows on Multilane Highways and Crossroads. In: Cd-Rom Proceedings of the 6th European Congress on Computational Methods in Applied Sciences and Engineering (ECCOMAS 2012), J. Eberhardsteiner et.al. (eds.), Vienna, Austria, September 10-14, 2012.
2. Чурбанова Н.Г., Трапезникова М.А., Чечина А.А., Поляков Д.Б. Математическое моделирование потоков автотранспорта на основе макро- и микроскопических подходов // Вестник АГТУ Сер.: Управление, вычислительная техника и информатика, 2014, №1, сс. 130-139.
3. Antonina Chechina, Natalia Churbanova and Marina Trapeznikova. Different Approaches to the Multilane Traffic Simulation // Traffic and Granular Flow ' 13. – Chraibi, M., Boltes,

- M., Schadschneider, A., Seyfried, A. (Eds.). – 2015. – No. 19. – P. 361-368
4. Antonina A. Chechina, Natalia G. Churbanova and Marina A. Trapeznikova. Two-Dimensional Hydrodynamic Model for Traffic Flow Simulation Using Parallel Computer Systems. Proc. of the International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics 2014 (ICNAAM-2014), Sept. 22-28, 2014, Rhodes, Greece, T.E. Simos, C. Tsitouras (Eds.), V. 1648. Published: March 10 2015. (AIP Conf. Proc. 1648, 530007 (2015); <http://dx.doi.org/10.1063/1.4912740>)
 5. М. А. Трапезникова, А. А. Чечина, Н. Г. Чурбанова. Описание динамики транспортных потоков на элементах улично-дорожной сети с использованием двумерных математических моделей. //Препринты ИПМ им. М.В. Келдыша. 2016. №93. 20с.
 6. А.А. Чечина, М. С. Герман, А. В. Ермаков, М. А. Трапезникова, Н. Г. Чурбанова. Моделирование и визуализация потоков автотранспорта на элементах улично-дорожной сети с использованием комплекса программ САМ-2D// Препринты ИПМ им. М.В.Келдыша. 2016. № 124. 17 с.

Ведущая организация

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Математический институт им. В.А. Стеклова Российской академии наук (МИАН).

Адрес: Россия, 119991, г. Москва, ул. Губкина, д. 8.

Сайт: <http://www.mi.ras.ru>, тел. +7 (495) 984 81 41

Отзыв на диссертацию составил:

Полехин Иван Юрьевич, кандидат физико-математических наук, научный сотрудник отдела механики МИАН.

E-mail: ivanpolekhin@gmail.com

Телефон: +7(495) 984 81 41

Адрес: 119991, Москва, ул. Губкина, д. 8.

E-mail: steklov@mi.ras.ru Сайт: www.mi.ras.ru

1. Kozlov V., Polekhin I. On the covering of a Hill's region by solutions in systems with gyroscopic forces // Nonlinear Analysis, 2017. – V. 148. – pp. 138–146.
2. Polekhin I. On forced oscillations in groups of interacting nonlinear systems // Nonlinear Analysis, 2016. – V. 135. – pp. 120–128.
3. Kozlov V., Polekhin I. On the covering of a Hill's region by solutions in the restricted three-

- body problem // *Celestial Mechanics and Dynamical Astronomy*, 2016. – pp. 1–11.
4. Polekhin I. Forced oscillations of a massive point on a compact surface with a boundary // *Nonlinear Analysis*, 2015. – V. 128. – pp. 100–105.
 5. Полехин И.Ю. Примеры использования топологических методов в задаче о перевернутом маятнике на подвижном основании // *Нелинейная динамика*, 2014. – Т. 10 № 4. – стр. 465–472.
 6. Козлов В.В., Бугаев А.С., Буслаев А.П., Таташев А.Г., Яшина М.В. Обобщенная транспортно-логистическая модель как класс динамических систем // *Математическое моделирование*, 2015. – Т. 27 № 12. – стр. 65–87.
 7. Kozlov V.V., Buslaev A.P., Tatashev A.G., Yashina M.V. Dynamical systems on honeycombs // *Traffic and granular flow '13*, 2015. – pp. 441–452.
 8. Kozlov V.V., Buslaev A.P., Tatashev A.G. A dynamical communication system on a network // *Journal of Computational and Applied Mathematics*, 2015. – V. 275. – pp. 247–261.
 9. Agrachev A.A., Luca Rizzi, Pavel Silveira. On conjugate times of LQ optimal control problems // *Journal of Dynamical and Control Systems*, 2015. – V. 21:4. – pp. 625–641.
 10. Осипов Ю.С., Максимов В.И. О граничном управлении распределенной системой на бесконечном промежутке времени // *Журнал вычислительной математики и математической физики*, 2016. – Т. 56 № 1. – стр. 16–28.
 11. Razborov A.A., Pikhurko O. Asymptotic structure of graphs with the minimum number of triangles // *Combinatorics, Probability and Computing*, 2017. – V. 26:1. – pp. 138–160.
 12. Markov V.V., Sizykh G.B. Exact solutions of the Euler equations for some two-dimensional incompressible flows // *Proc. Steklov Inst. Math.*, 2016. – V. 294. – pp. 283–290.

Отзывы на автореферат и диссертацию.

Трофименко Юрий Васильевич

доктор технических наук, профессор, заведующий кафедры «Техносферная безопасность» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета.

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский пр-т, 64,

+7(499)155-0828, ITE@ecology.madi.ru.

Отзыв на автореферат положительный.

Ларин Олег Николаевич

профессор, доктор технических наук, ведущий научный сотрудник Центра

экономических исследований Федерального государственного научного бюджетного учреждения «Российский институт стратегических исследований».

Адрес: 125413, г. Москва, ул. Флотская, д 15-Б,

Тел. раб. 8 (495) 4549256, моб. 8(916)6176760, larin_on@mail.ru

Отзыв на автореферат положительный.

Бугаев Александр Степанович

академик РАН, доктор физико-математических наук, профессор, заведующий лабораторией Института радиотехники и электроники им. В.А. Котельникова Российской академии наук.

Адрес: 125009, Москва, ул. Моховая 11, корп.7,

+7 (495) 629 3574,

ire@cplire.ru.

Отзыв на автореферат положительный.

Дубинский Юлий Андреевич

профессор, доктор физико-математических наук, профессор кафедры «Математическое моделирование» Института автоматики и вычислительной техники «Национального исследовательского университета «Московский Энергетический Институт»

Адрес: 111250, Россия, г. Москва, Красноказарменная улица, дом 14,

+7 (495) 362-70-01,

universe@mpei.ac.ru.

Отзыв на автореферат положительный.

Богумил Вениамин Николаевич

доцент, кандидат технических наук, заместитель генерального директора Общества с ограниченной ответственностью «Транснависофт».

Адрес: 127083, Москва, ул. Мишина, д. 35,

+7 (499) 503-67-12,

tn@transnavi.ru.

Отзыв на автореферат положительный.

Ефименко Дмитрий Борисович

доцент, доктор технических наук, генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Интеллектуальные телематические системы для транспорта».

Адрес: 127083, Москва, улю Мишина, д. 35,
+7(905)5887699,
efimenkodb@its-t.ru.

Отзыв на автореферат положительный.

Ученый секретарь диссертационного совета Д 002.024.03
к.ф.-м.н. Корнилина М.А.