



## Исследование характеристик орбитального построения многоспутниковой группировки

Белый Глеб Юрьевич

Научный руководитель: к. ф. – м.н. Иванов Данил Сергеевич

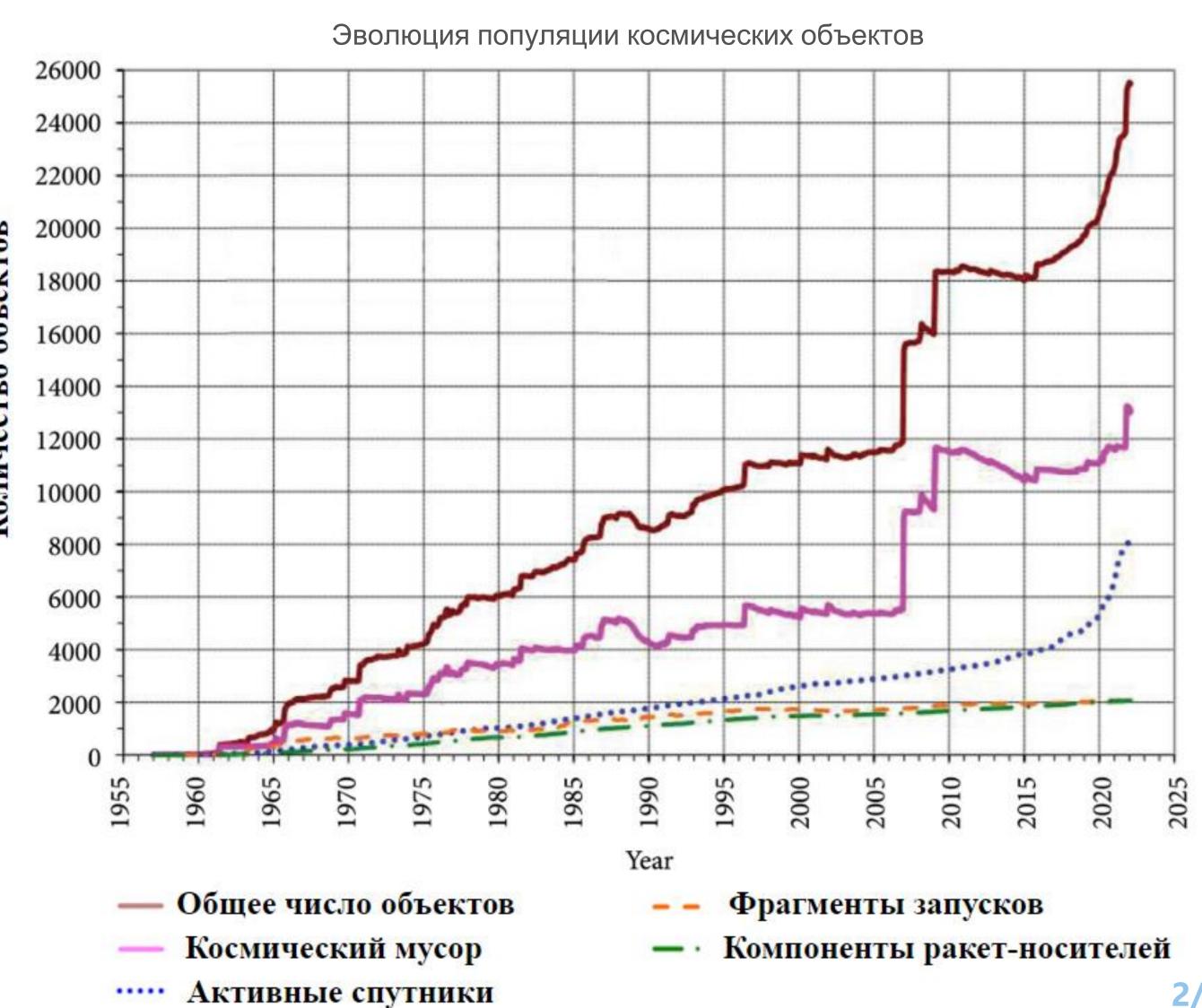


# Многоспутниковые группировки



Параметры многоспутниковых группировок

| Группировка     | Планируемое кол-во КА | Фактическое<br>кол-во КА | Рабочая высота, км |
|-----------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| OneWeb          | 6732                  | 648                      | 1200               |
| Iridium<br>Next | 81                    | 81                       | 780                |
| Kuiper          | 3236                  | 29                       | 590–630            |
| Starlink        | >12000                | 7,578                    | 480–550            |

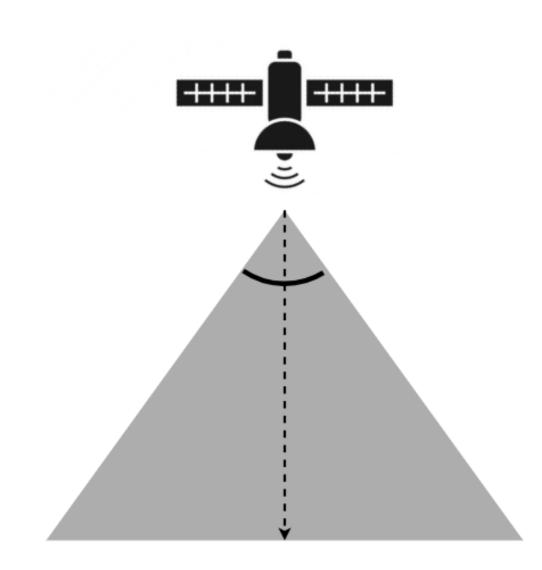


# **Требования**к орбитальному построению



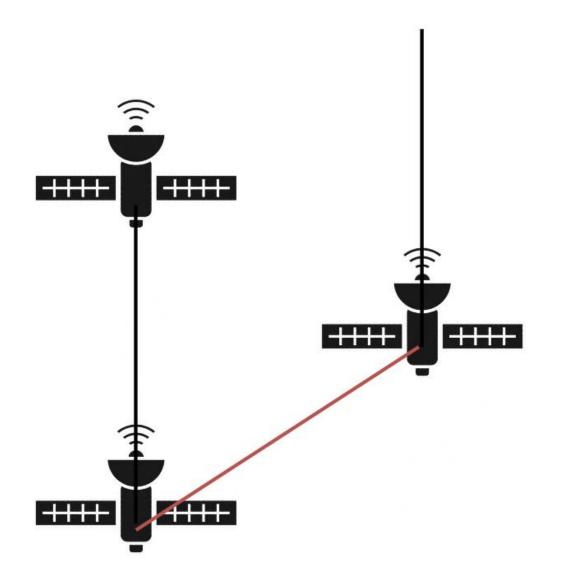
#### Глобальное непрерывное покрытие

Каждый участок земной поверхности в любой момент времени находится в зоне радиовидимости хотя бы одного космического аппарата в составе группировки.



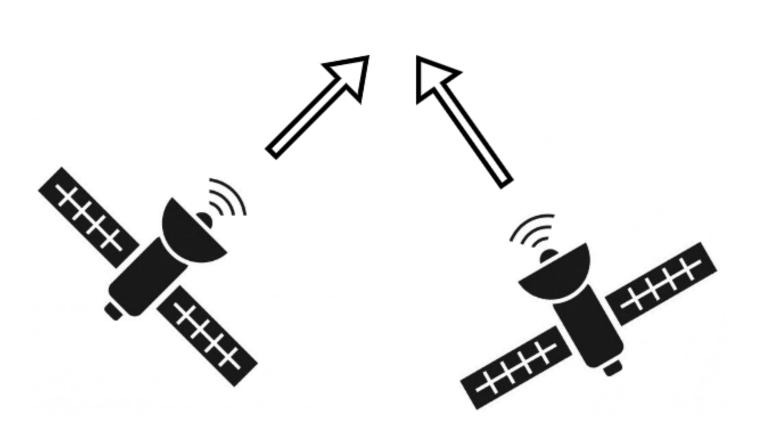
### Межспутниковая связность

Постоянное наличие соседей в пределах зоны действия лазерных межспутниковой линии связи (МЛС).



### Отсутствие опасных сближений

Минимальное расстояние между любой парой КА в любой момент времени в рамках орбитального построения не должно быть ниже определенного порога



## Задача



## Дано:

Многоспутниковая группировка связи на околокруговых НОО. На КА действуют силы гравитации, действие аэродинамического сопротивления не рассматривается.

- Полезная нагрузка каждого спутника представляет собой антенну, направленную в надир и формирующую круговой конус покрытия с постоянным углом раствора.
- Между КА из соседних плоскостей в группировке осуществляется передача данных по межспутниковой линии связи.

### Цель:

Рассчитать параметры орбитального построения, обеспечивающего требования к покрытию, устойчивости межспутниковой линии связи и отсутствию столкновений.



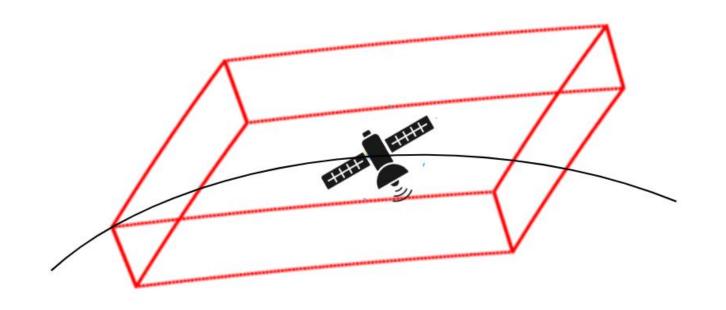


**Орбитальное построение** включает две взаимосвязанных составляющих: **целевую конфигурацию** и **слотовую структуру.** 

**Целевая конфигурация** определяет геометрию относительного размещения спутников в пространстве и их номинальные орбиты.



Слотовая структура определяет допустимые отклонения параметров орбиты каждого КА от номинальных значений, при которых система сохраняет свои функциональные свойства

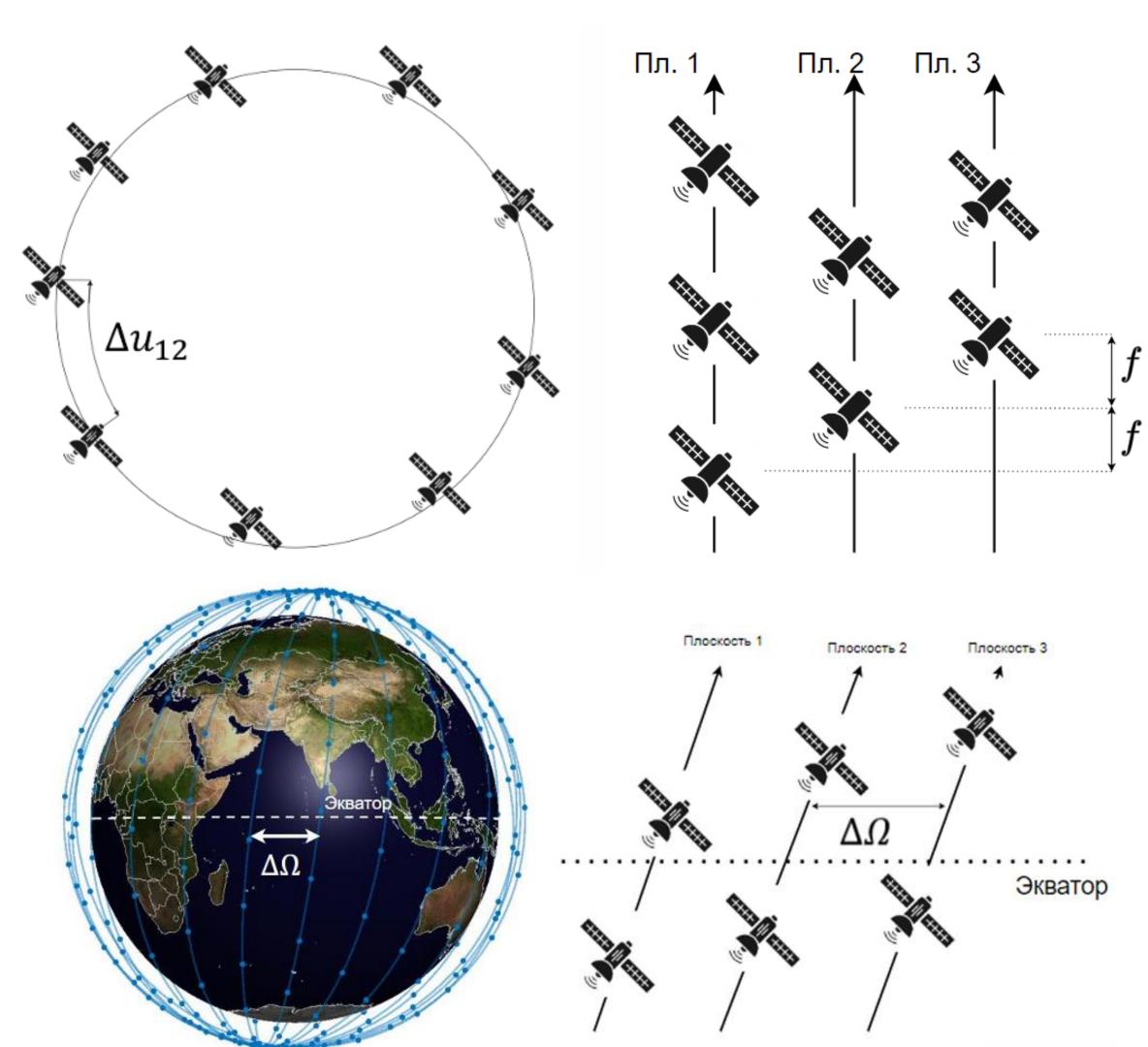


# 



Номинальная конфигурация определяется вектором  $(h, i, N, P, \Delta\Omega, f)$ :

- Все КА двигаются по круговым орбитам (e=0) с одинаковыми высотой h и наклонением i
- N КА двигаются по P одинаково разнесенным по долготе восходящего узла (ДВУ) плоскостям на величину  $\Delta\Omega$
- В каждой плоскости  $S = \frac{N}{P}$  КА равномерно распределены по аргументу широты u на  $\Delta u_{12}$
- При нахождении КА в восходящем узле своей орбиты спутник из соседней плоскости в направлении на восток обладает u, значение которого равно f



# Обеспечение непрерывного покрытия



В модели покрытия земной поверхности

антенна КА образует круговой конус.

Размер зоны обзора  $\theta$  определяется высотой орбиты h и половиной угла раствора антенны  $\alpha$ 

Схема покрытия земной поверхности

Для обеспечения непрерывного обзора используется **подход полос покрытия** (street-of-coverage). Полуширина полосы покрытия  $\lambda_{street}$ :

$$\cos \lambda_{street} = \frac{\cos \theta}{\cos(\Delta u_{12}/2)} \tag{1}$$

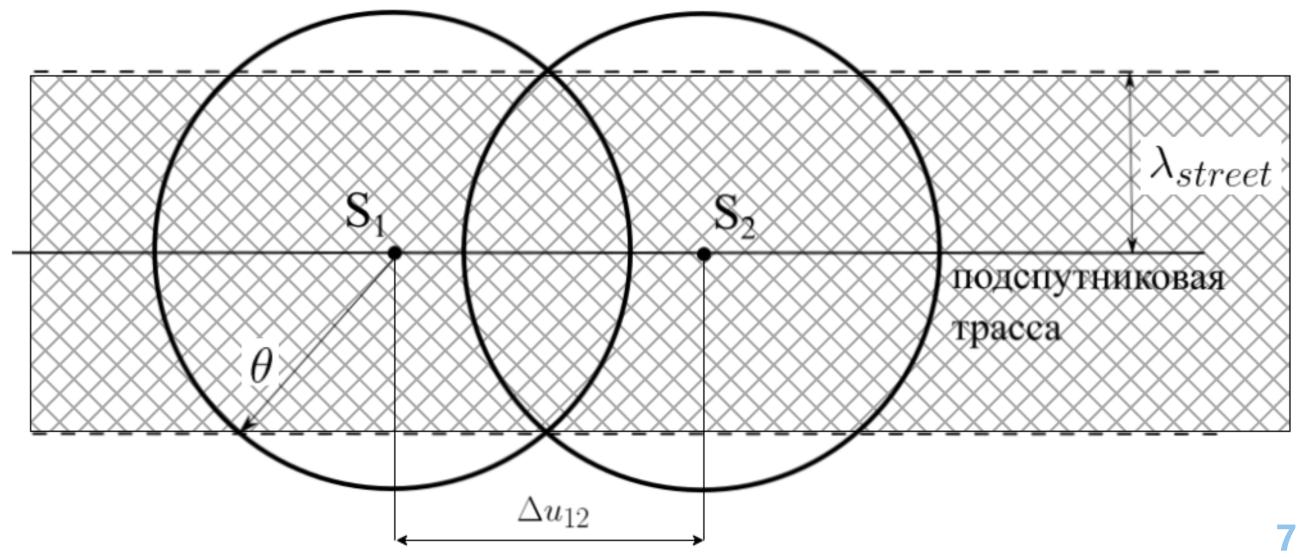


Схема полосы покрытия

7 /26

# Обеспечения покрытия между плоскостями и покрытия между плоскостями и поскостями и



Для полярных орбит все плоскости пересекаются в околополярной области. Существуют два вида положения плоскостей:

коорбитальные и ретроградные

плоскости

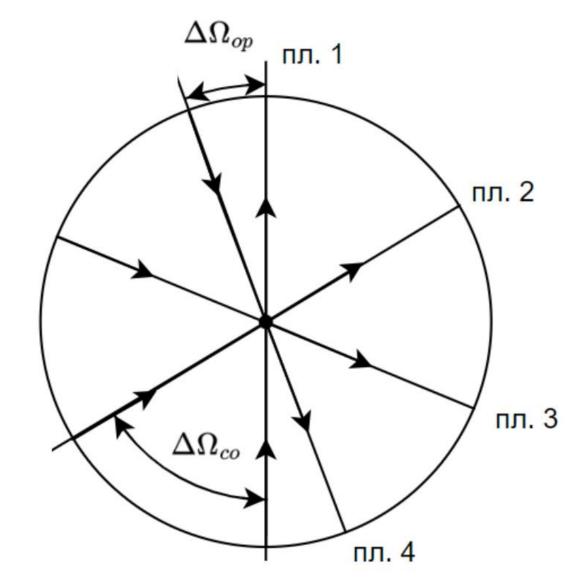
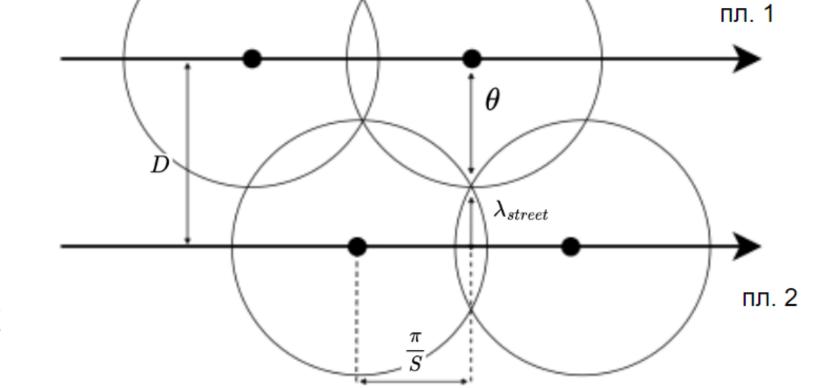


Схема размещения плоскостей

## Коорбитальные плоскости

Касание полосы покрытия и зоны обзора

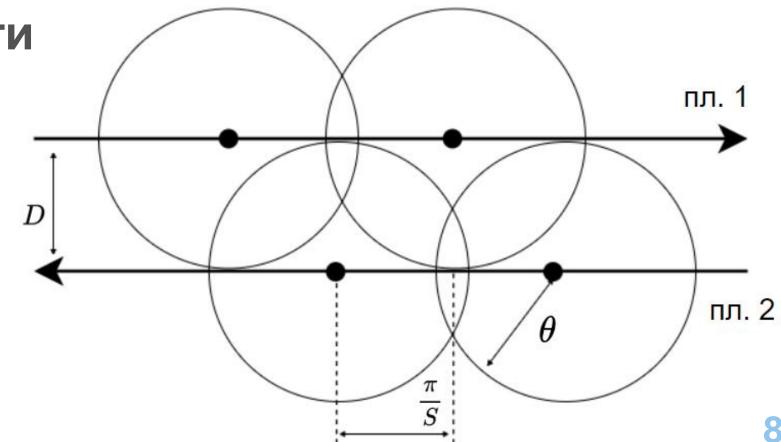
(2) 
$$D_{co} = \lambda_{street} + \theta,$$
$$\sin(\frac{\Delta\Omega_{co}}{2}) = \sin\frac{\theta + \lambda_{street}}{2} / \sin i$$



## Ретроградные плоскости

Касание зон обзора

(3) 
$$D_{op} = 2 \cdot \lambda_{street}$$
$$\sin(\frac{\Delta\Omega_{op}}{2}) = \sin \lambda_{street} / \sin i$$







Для обеспечения непрерывного покрытия необходима одновременное выполнение условия перекрытия 2 видов плоскостей.

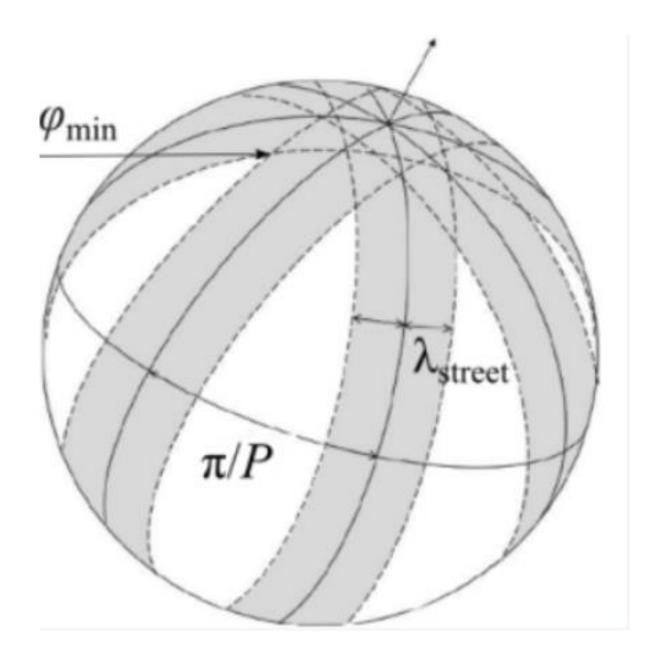
- Синхронизация коорбитальных плоскостей определяет максимальное значение  $\Delta\Omega$ ;
- Синхронизация ретроградных плоскостей определяет минимальное значение  $\Delta\Omega$ .

## Необходимое условие непрерывного покрытия:

$$\Delta\Omega \in \left[\frac{\pi - 2\arcsin(\frac{\sin\lambda_{street}}{\sin i})}{P - 1}; 2\arcsin\left(\frac{\sin\frac{\theta + \lambda_{street}}{2}}{\sin i}\right)\right] = \left[\Delta\Omega^{min}; \Delta\Omega^{max}\right] \quad (4)$$

Условие покрытие земной поверхности выше некоторой широты  $\varphi_{min}$  для околополярных группировок:

$$\sin(\frac{\Delta\Omega_{co}}{2} \cdot \cos\varphi_{min}) = \sin\frac{\theta + \lambda_{street}}{2} / \sin i.$$
 (5)



# Слотовая структура



**Номинальный (целевой) вектор состояния КА** - вектор состояния КА, соответствующий номинальной (целевой) орбитальной структуре.

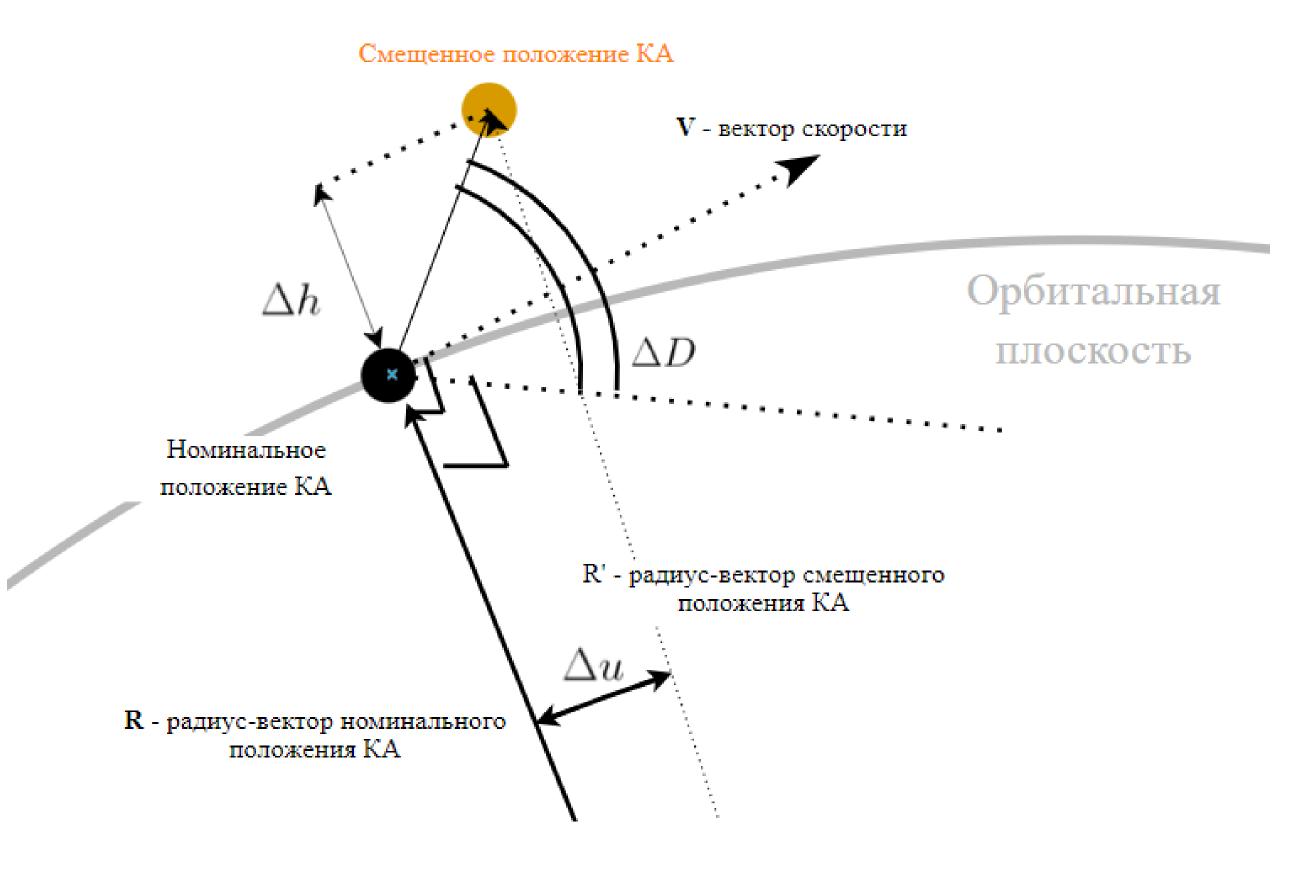
**Контролируемый объем** - область пространства (только координатного), в рамках которого КА считается удовлетворяющим номинальной орбитальной структуре.

## Криволинейная система координат (КСК)

 $\Delta h$  - смещение КА в направлении радиусвектора

 $\Delta u$  - смещение КА в направлении вектора скорости

 $\Delta D$  - смещение КА перпендикулярно плоскости



Криволинейная система координат

# Сервисный слот



**Сервисный слот** - это область координатного пространства, находясь в которых КА зонами обзора не образуют разрывов в покрытии.

Рассматриваются смещения аппаратов:

- Из одной плоскости
- В коорбитальных плоскостях
- В ретроградных плоскостях

### Смещения вдоль осей КСК:

- По высоте (изменения размера зоны обзора  $\Delta \theta$  и смещение из-за разницы периодов  $\Delta u_h$ )
- По треку (смещение по аргументу широты  $\Delta u$ )
- Перпендикулярно плоскости (расхождение плоскостей  $\Delta D$ )

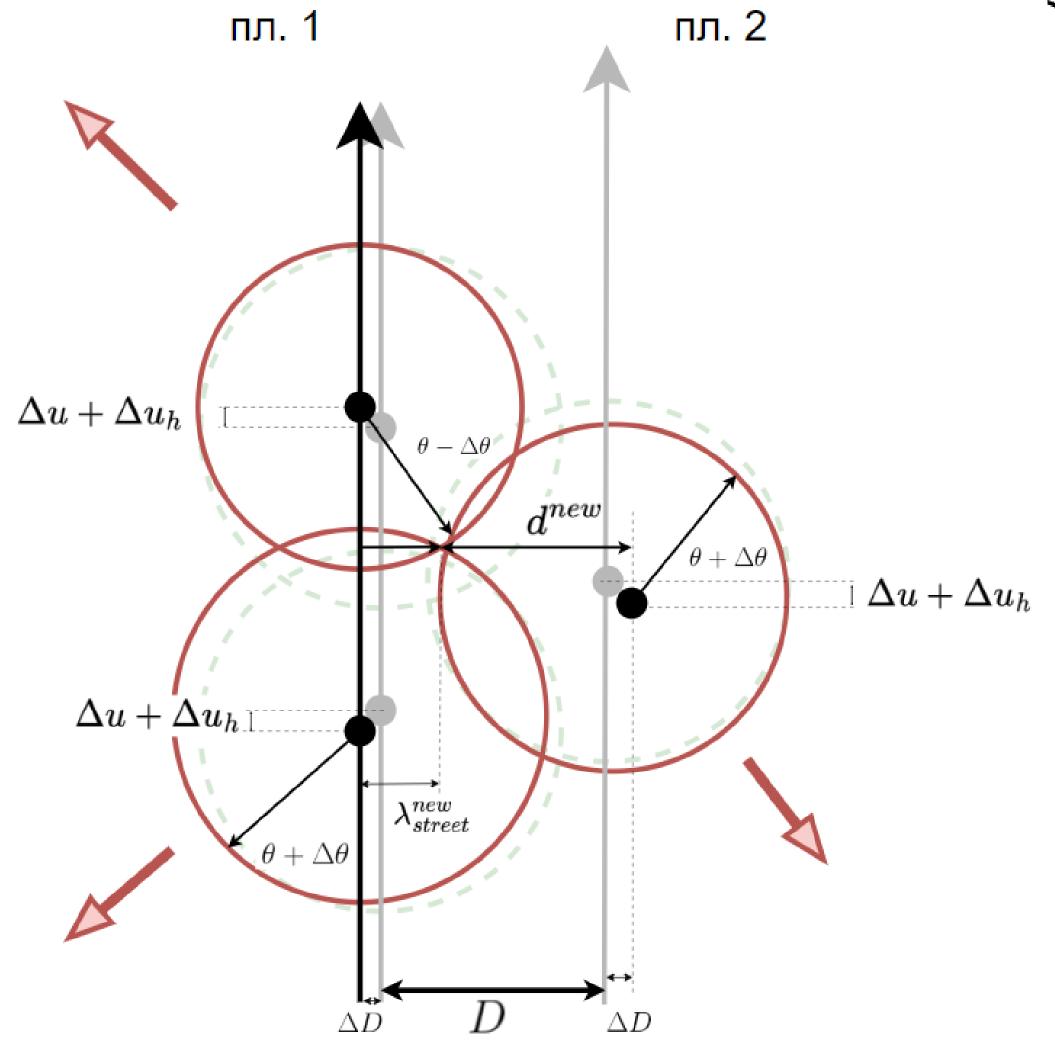


Схема критического смещения, определяющего размер сервисного слота

## Слот МЛС

Слот МЛС - это область координатного пространства, при нахождении в котором КА не нарушает связность с соседями.

Связность определяется выполнением двух условий:

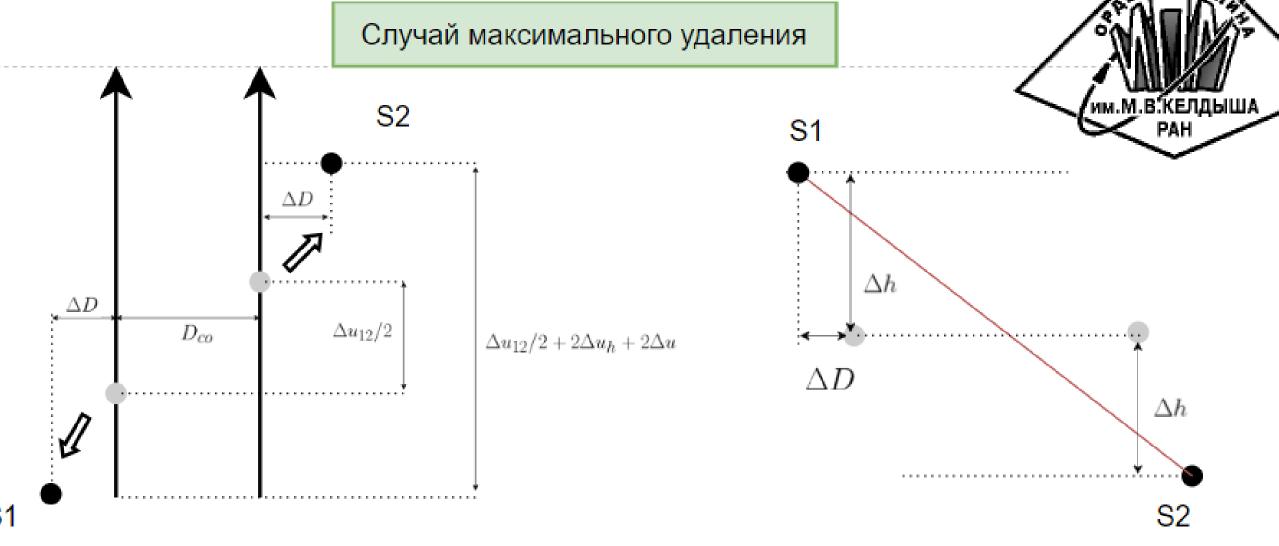
• Угол места  $\beta$  между КА и его корреспондентом:

$$eta \in [eta_{min}, eta_{max}]$$

• Расстояние *d* между КА и его корреспондентом:

$$d \in [d_{min}, d_{max}]$$

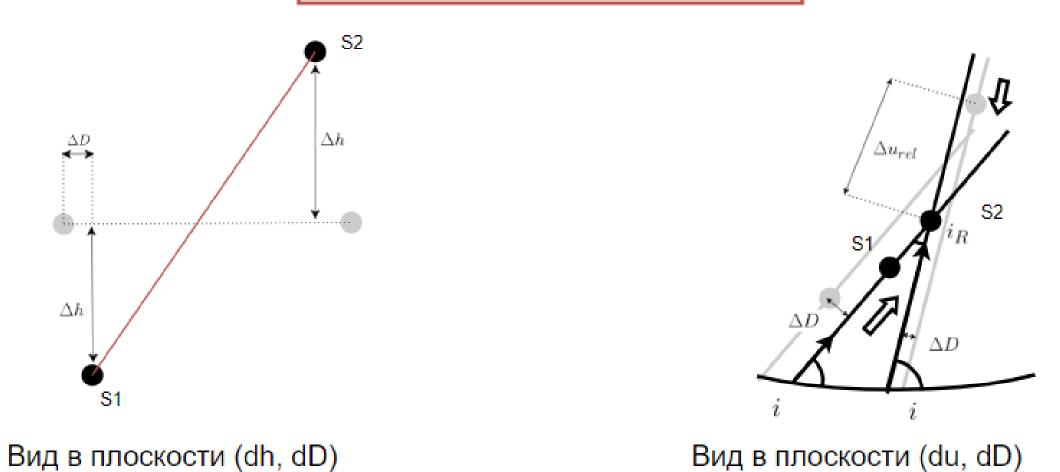




Вид в плоскости (dh, dD)

Вид в плоскости (du, dD)

#### Случай максимального сближения



Схемы критических смещений, определяющих размер слота МЛС

## Безопасный слот



**Безопасный слот** - это область пространства, находясь в которой соответствующий ей КА <u>не приближается к любому другому КА из группировки на расстояние менее  $\rho_{min}$ .</u>

При анализе минимального расстояния рассчитывается минимальное достижимое расстояние между каждой парой КА  $\rho$ :

$$\cos i_R = \cos i^2 + \sin i^2 \cdot \cos \Delta \Omega$$

В построении определяется параметры максимального сближения. Для данной ситуации определяется доступное для смещения расстояние  $d_{access}$ :

$$d_{access} = \sqrt{\Delta h^2 + (R_e + h)^2 \cdot (\Delta u + \Delta u_h)^2 + (R_e + h)^2 \cdot (\Delta D)^2}.$$
 (7)

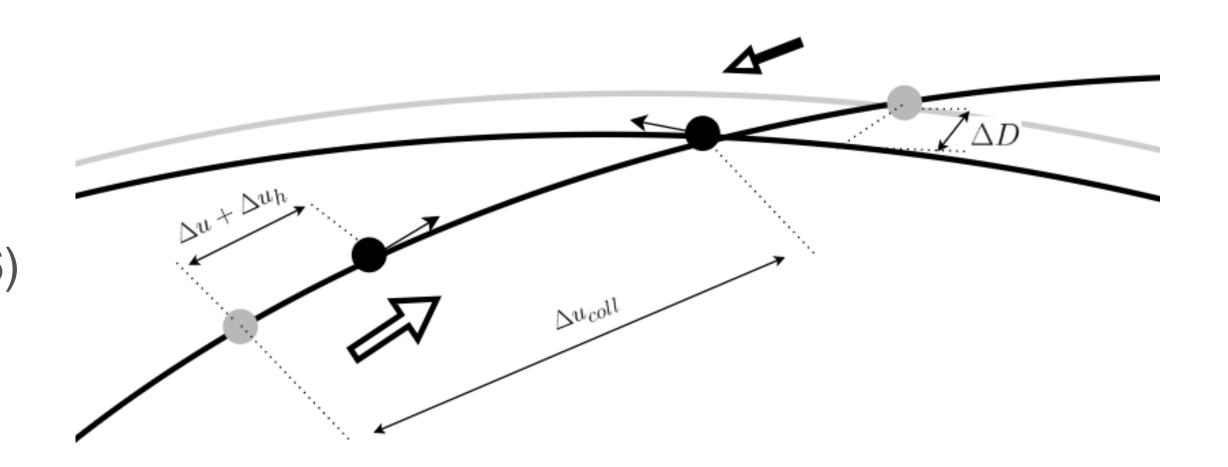


Схема сближения

# Начальные условия



Для некоторого построения, определяемого вектором  $(h, i, N, P, \Delta\Omega, f)$ , орбитальные элементы каждого КА вычисляются как:

$$a_{i,j} = R_e + h,$$

$$i_{i,j} = i,$$

$$e_{i,j} = 0,$$

$$\omega_{i,j} = 0,$$

$$\Omega_{i,j} = \Omega_0 + \Delta\Omega \cdot (j-1),$$

$$u = u_0 + \frac{2\pi}{S} \cdot (i-1) + f(j-1)$$
(8)

 $i \in [1,S]$  - индекс КА в плоскости  $j \in [1,P]$  - индекс плоскости

Рассматриваются группировки на основе следующих ограничений:

| Параметр                     | Обозначение | Значение       |
|------------------------------|-------------|----------------|
| Угол полураствора антенны КА | $\alpha$    | 50 град        |
| Допустимая высота            | h           | [450, 1000] км |
| Допустимое наклонение        | i           | [80, 90] град  |
| Угол места терминала МЛС     | β           | [-30, 30] град |
| Расстояние между КА для МЛС  | d           | [200, 2000] км |
| Мин. расстояние между КА     | $ ho_{min}$ | 20 км          |

Для обеспечения внутриплоскостной непрерывности вводится коэффициент заполнения k (заменяет S в параметризации группировки):

$$k = \frac{S \cdot \theta}{\pi} \tag{9}$$

# Выбор параметров построения



Вектор подбираемых параметров:

$$\mathbf{x} = (h, i, k, P, \Delta\Omega, f) \tag{10}$$

Постановка задачи поиска параметров орбитального построения:

$$\min_{\mathbf{x} \in X} \{ f(\mathbf{x}) = (f_1(\mathbf{x}), f_2(\mathbf{x}) \},$$
где  $f(\mathbf{x}) : X \to R^2,$ 
 $f_1(\mathbf{x}) = N,$ 
 $f_2(\mathbf{x}) = -\min(\Delta R_{cov}, \Delta R_{isl}, \Delta R_{cas})$  (11)
при ограничениях:  $h \in [450, 1000]$  км
 $i \in [80, 90]$  град
 $k > 1$ 
 $P \in Z_+,$ 

 $\Delta R_{cov}$ ,  $\Delta R_{isl}$ ,  $\Delta R_{cas}$  - минимальный размер (по одному из направлений) сервисного, МЛС и безопасного слотов.

Декомпозиция задачи поиска:

• Поиск построений с наименьшим числом КА

$$\min_{\mathbf{y} \in Y} \{ f(\mathbf{y}) = (f_1(\mathbf{y}), f_3(\mathbf{y}) \},$$
где  $f(\mathbf{y}) : X \to R^2,$ 
 $\mathbf{y} = (h, i, k, P),$ 
 $f_1(\mathbf{x}) = N,$ 
 $f_3(\mathbf{x}) = -|\Delta \Omega_{max} - \Delta \Omega_{min}|$ 
при ограничениях:  $h \in [450, 1000]$  км
 $i \in [80, 90]$  град
 $k > 1$ 
 $P \in Z_+.$ 

• Поиск построений с наибольшим размером слота Для 5 вариантов с наименьшим числом КА проводится анализ размеров слотов. Выбирается построение с наибольшим размером слота.

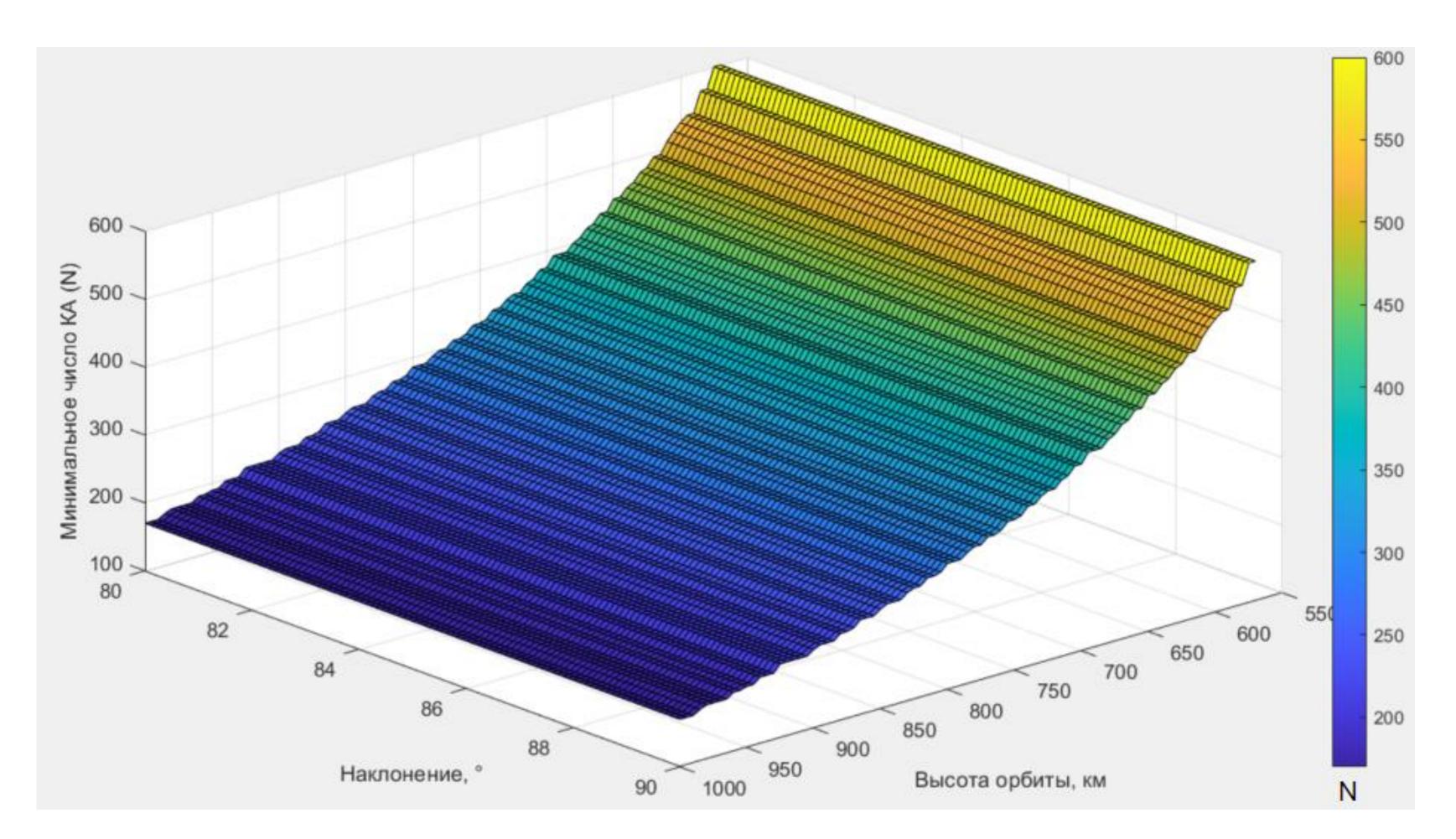
# Поиск построений с наименьшим числом КА



Наименьшим числом КА обладают построения:

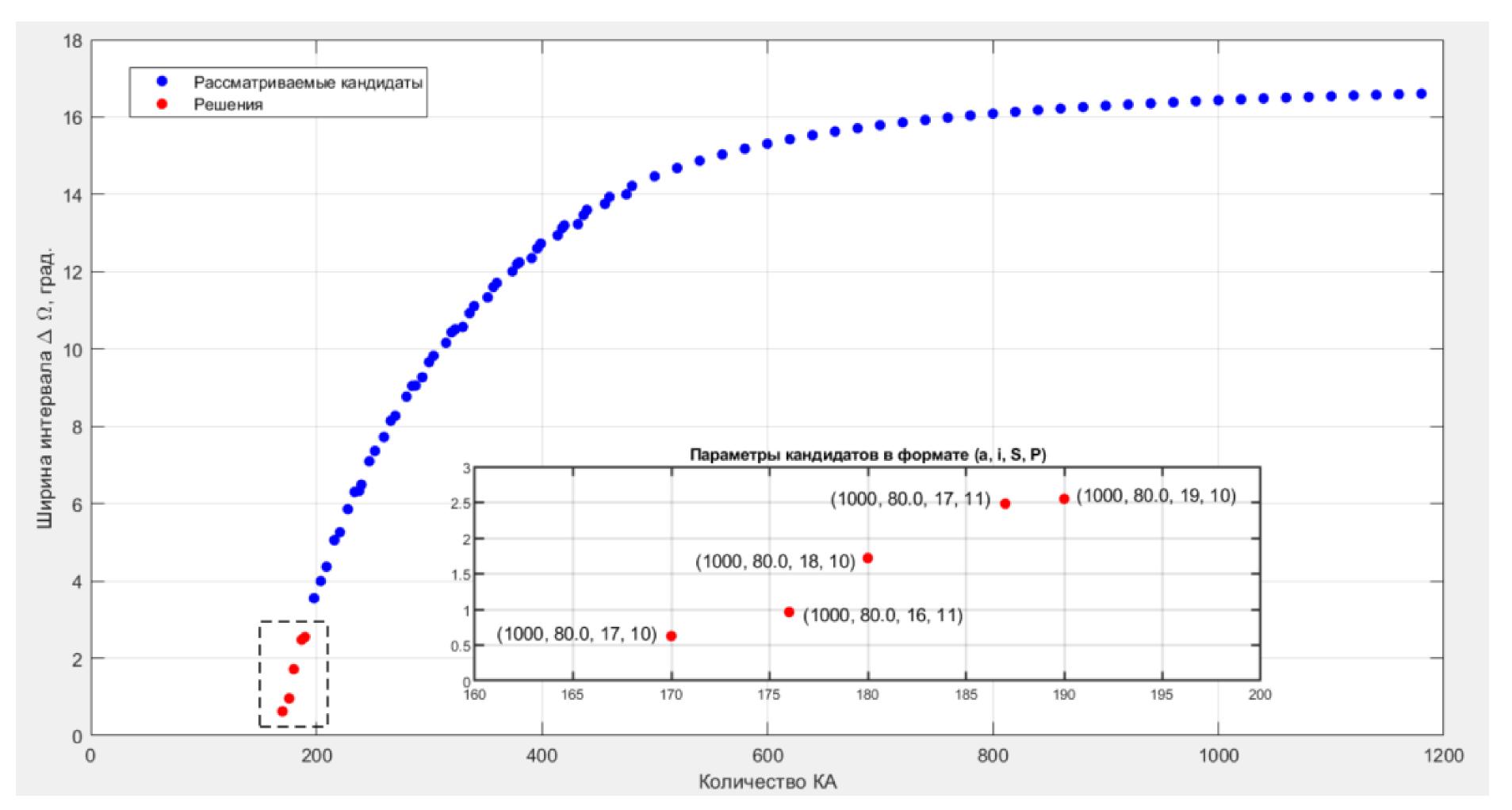
• Наибольшие высоты (наибольший размер зоны обзора)

Были выбраны 5 вариантов с наибольшим числом КА и диапазоном смещения по ДВУ.



# Поиск построений с наименьшим числом КА





## Варьирование ΔΩ, f



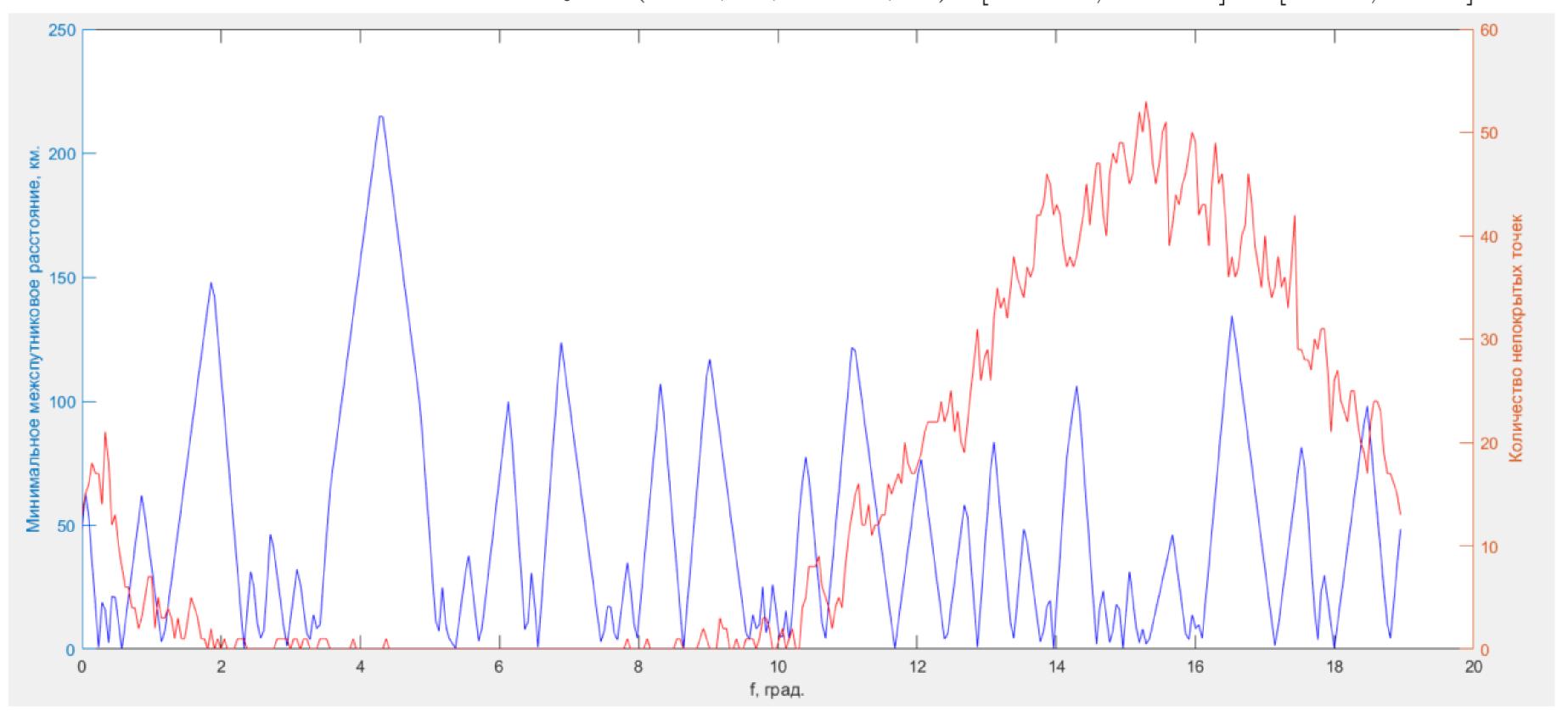
Для каждой комбинации, избранной на шаге поиска построений с наименьшим числом КА, проводится варьирование параметров ( $\Delta\Omega, f$ ).

В качестве примера рассмотрим один из избранных вариантов:

$$\mathbf{y} = (1000, 80, 1.2464, 10) \quad [\Delta\Omega^{min}; \Delta\Omega^{max}] = [18.19, 20.74]^{\circ}$$

Рассматриваются только комбинации, где:

- На земной поверхности нет непокрытых точек (используется сетка Фибоначчи)
- Минимальное расстояние в группировке  $> \rho_{min}$



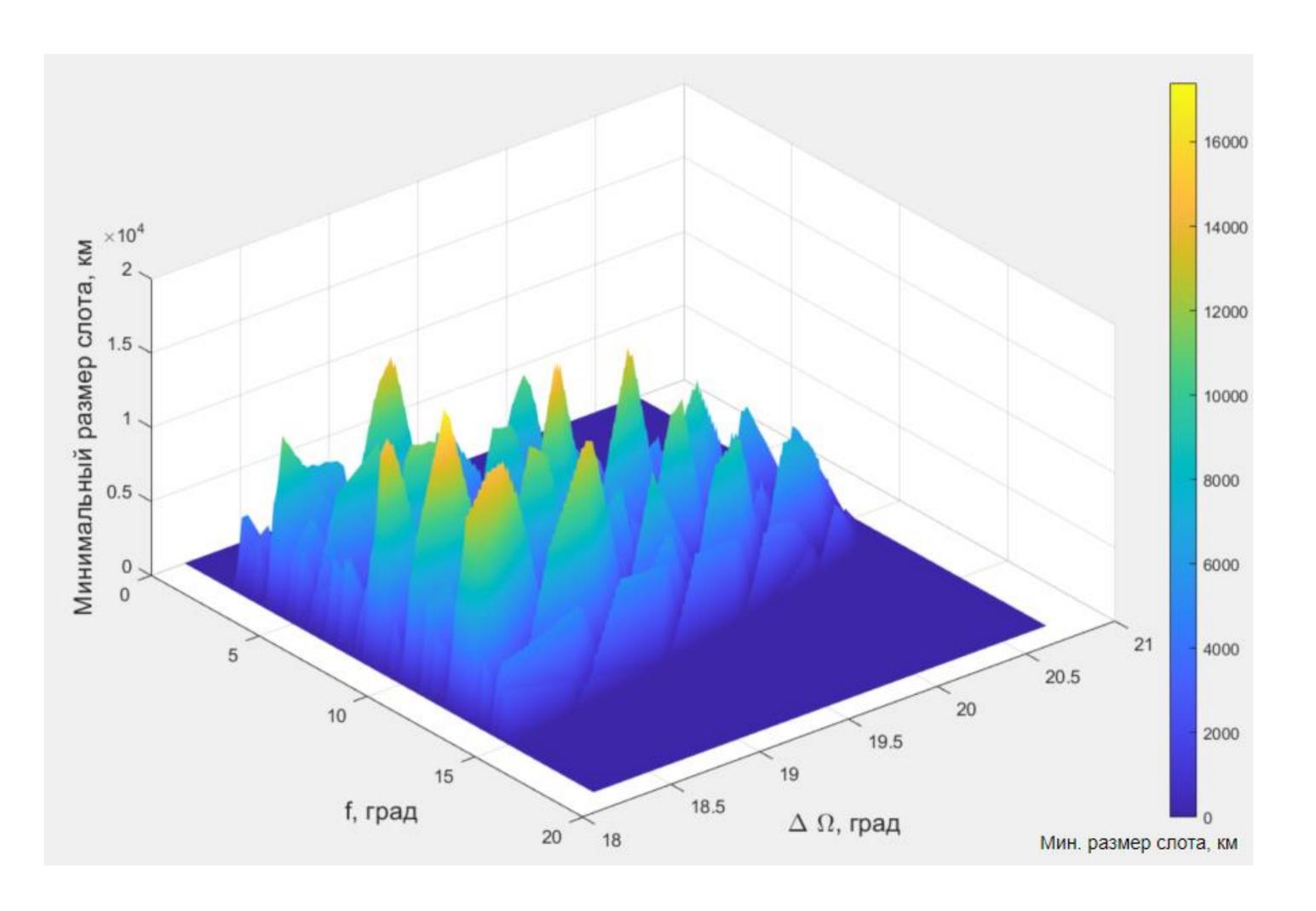
Зависимость минимального расстояния и количества непокрытых сотот фазового параметра для  $\Delta\Omega$  = 19 град 18 /26





На рисунке представлен график зависимости минимального размера слота от параметров  $\Delta\Omega$ , f при фиксированных

h = 1000 км, i = 80 град, k = 1.264, P = 10.



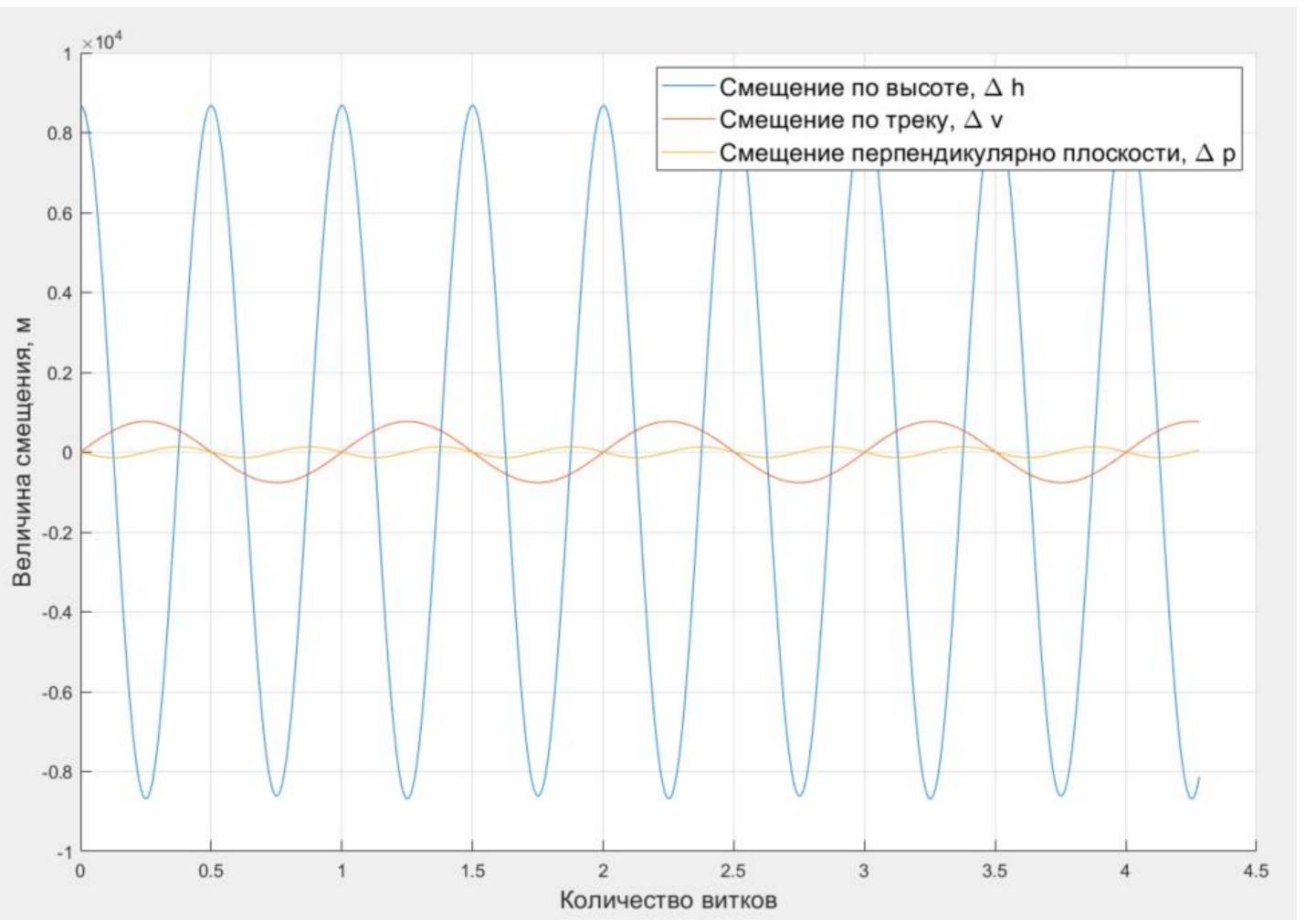
# Параметры

короткопериодических колебаний

Амплитуды короткопериодических колебаний оскулирующих элементов определяют минимально допустимый размер слота.

Для определения амплитуд используются усредненные элементы орбиты с учетом  $J_2$ .

$$A=A_o+A_1J_2+A_2J_2^2$$
 
$$e_x=e_{x_o}+e_{x_1}J_2+e_{x_2}J_2^2$$
 
$$e_y=e_{y_o}+e_{y_1}J_2+e_{y_2}J_2^2$$
 
$$i=i_o+i_1J_2+i_2J_2^2$$
 
$$\Omega=\Omega_o+\Omega_1J_2+\Omega_2J_2^2,$$
 ГДе  $A=\frac{R)^2}{a^2(1-e^2)^2},\ e_x=e\cos\omega,\ e_y=e\sin\omega.$ 



# Результаты поиска параметров построения



Для 5 избранных построений с получены значения ( $\Delta\Omega, f$ ), при которых достигается наибольший размер слота при фиксированных (h, i, k, P).

Видно, что слоты построений под номерами 1, 2 меньше амплитуд естественных колебаний. Таким образом, слотовая структура данных не устойчива к короткопериодическим колебаниям.

Все комбинации обладают <u>одинаковыми</u> высотой и наклонением. Для таких орбит амплитуды короткопериодических колебаний (далее – баллистический слот):

- 8690 м в направлении радиус-вектора;
- 140 м вдоль трека;
- 780 м в направлении, перпендикулярном плоскости.

| # | h, KM | i, град | S  | P  | N   | $\Delta\Omega$ , град | f, град | $\Delta R_{min}$ , KM |
|---|-------|---------|----|----|-----|-----------------------|---------|-----------------------|
| 1 | 1000  | 80      | 17 | 10 | 170 | 18.6                  | 9.9     | 3.7                   |
| 2 | 1000  | 80      | 16 | 11 | 176 | 17.1                  | 10.5    | 7.4                   |
| 3 | 1000  | 80      | 18 | 10 | 180 | 18.6                  | 10.6    | 10.4                  |
| 4 | 1000  | 80      | 17 | 11 | 187 | 16.9                  | 11.9    | 10.7                  |
| 5 | 1000  | 80      | 19 | 10 | 190 | 18.5                  | 9.9     | 9.2                   |

# Слоты избранного построения



В качестве финального было выбрано построение под номером 3 со следующими параметрами:

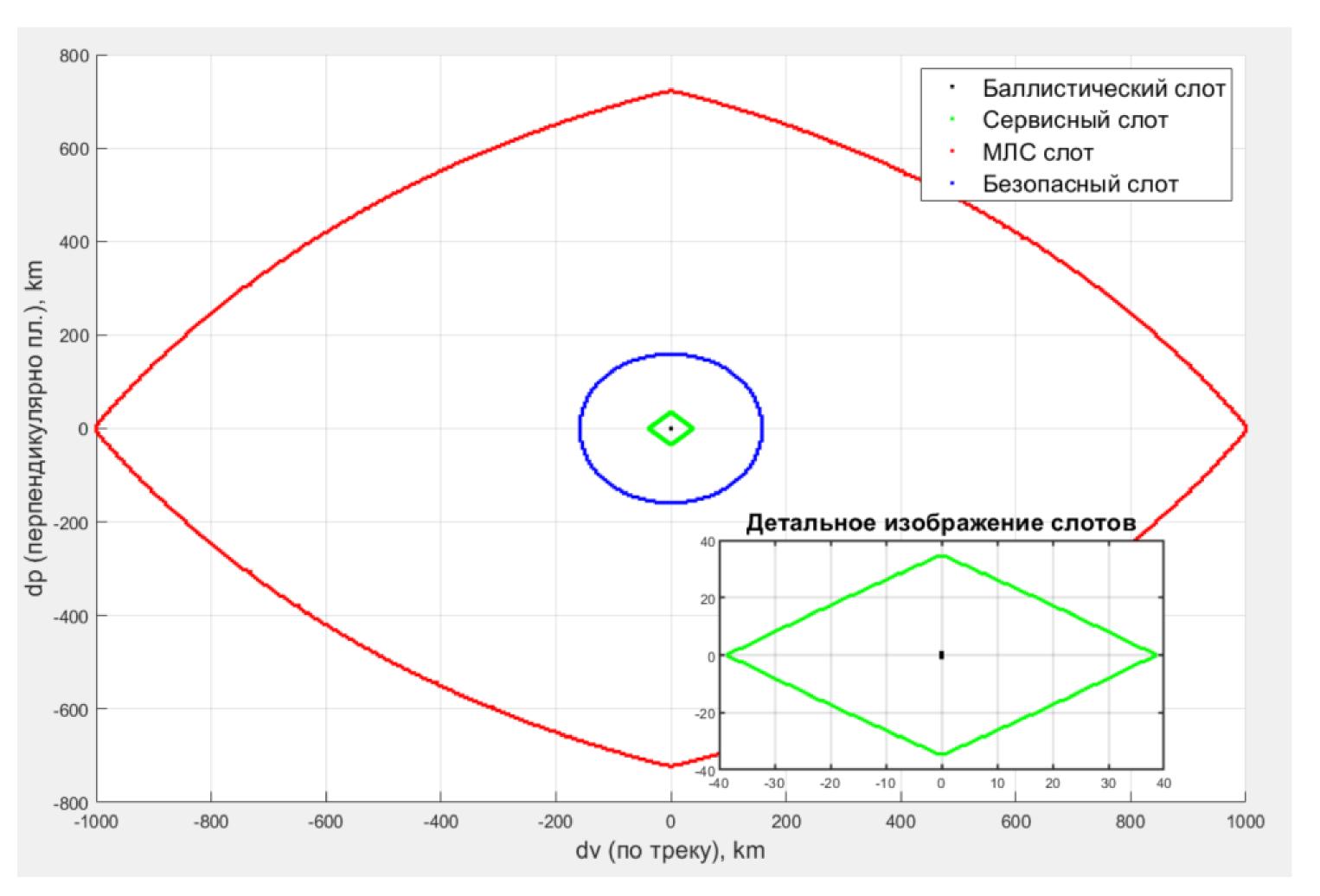
- h = 1000 km
- i = 80 град
- N = 180
- P = 10
- $\Delta\Omega = 18.6$  град
- f = 10.6 град

| Напре смещения         | Сервисный слот | M/C<br>C/OT | Безопасный<br>слот | Баллисти-ческий слот | Минимум |
|------------------------|----------------|-------------|--------------------|----------------------|---------|
| $\Delta h_{up}$ , KM   | 13.9           | 71.3        | 16.3               | 8.7                  | 13.9    |
| $\Delta h_{down}$ , KM | 10.4           | 71.3        | 16.3               | 8.7                  | 10.4    |
| $\Delta  u$ , km       | 112.2          | 942.5       | 220.4              | 0.1                  | 112.2   |
| $\Delta p$ , KM        | 93.2           | 704.5       | 220.1              | 0.8                  | 93.2    |

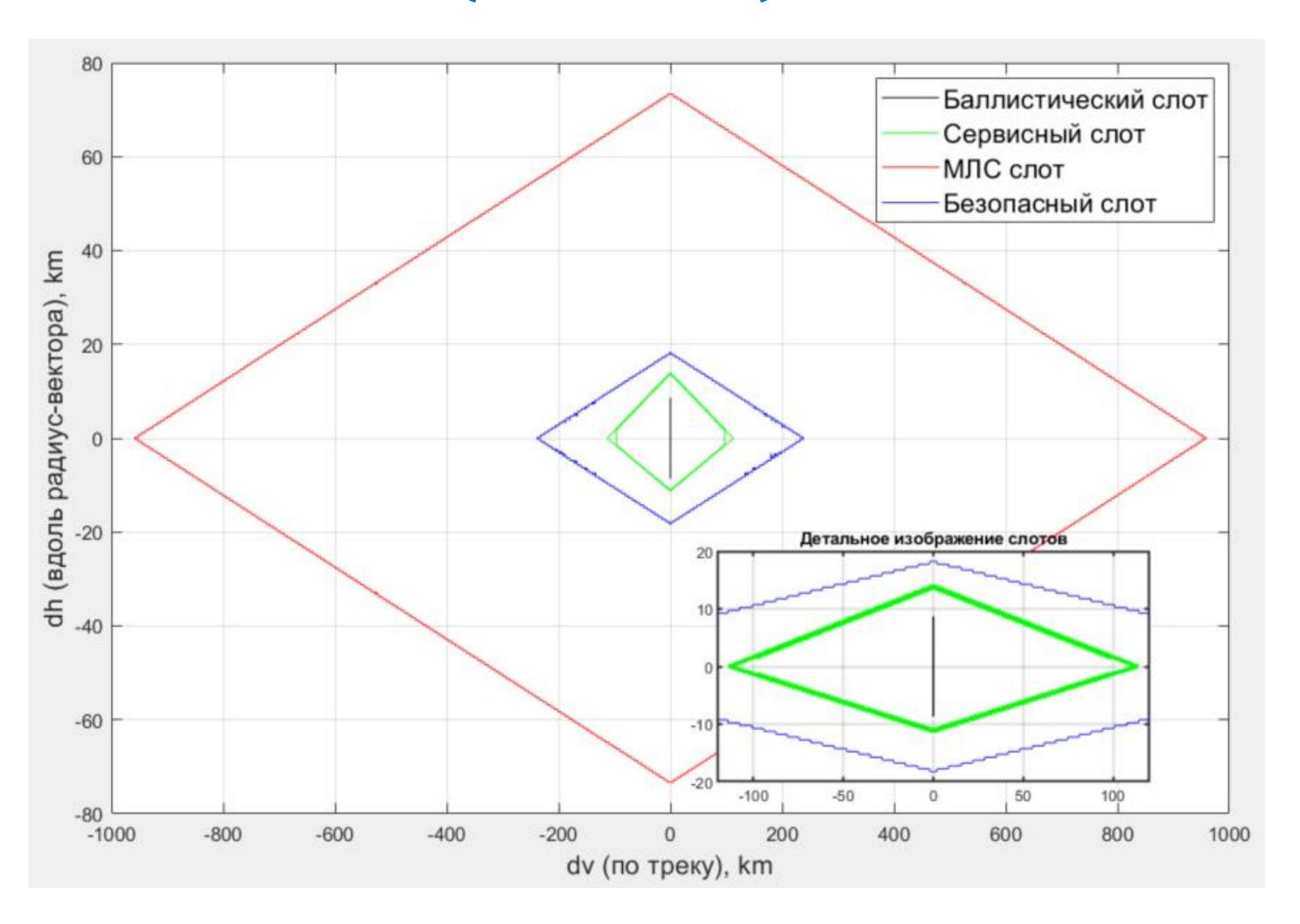
#### Здесь:

- $\Delta h_{up}$  максимальная величина смещения по высоте вдоль радиус-вектора,
- $\Delta h_{down}$  максимальная величина смещения по высоте против радиус-вектора,
- $\Delta v$  максимальная величина смещения вдоль трека в км
- $\Delta p$  максимальная величина смещения перпендикулярно плоскости в км

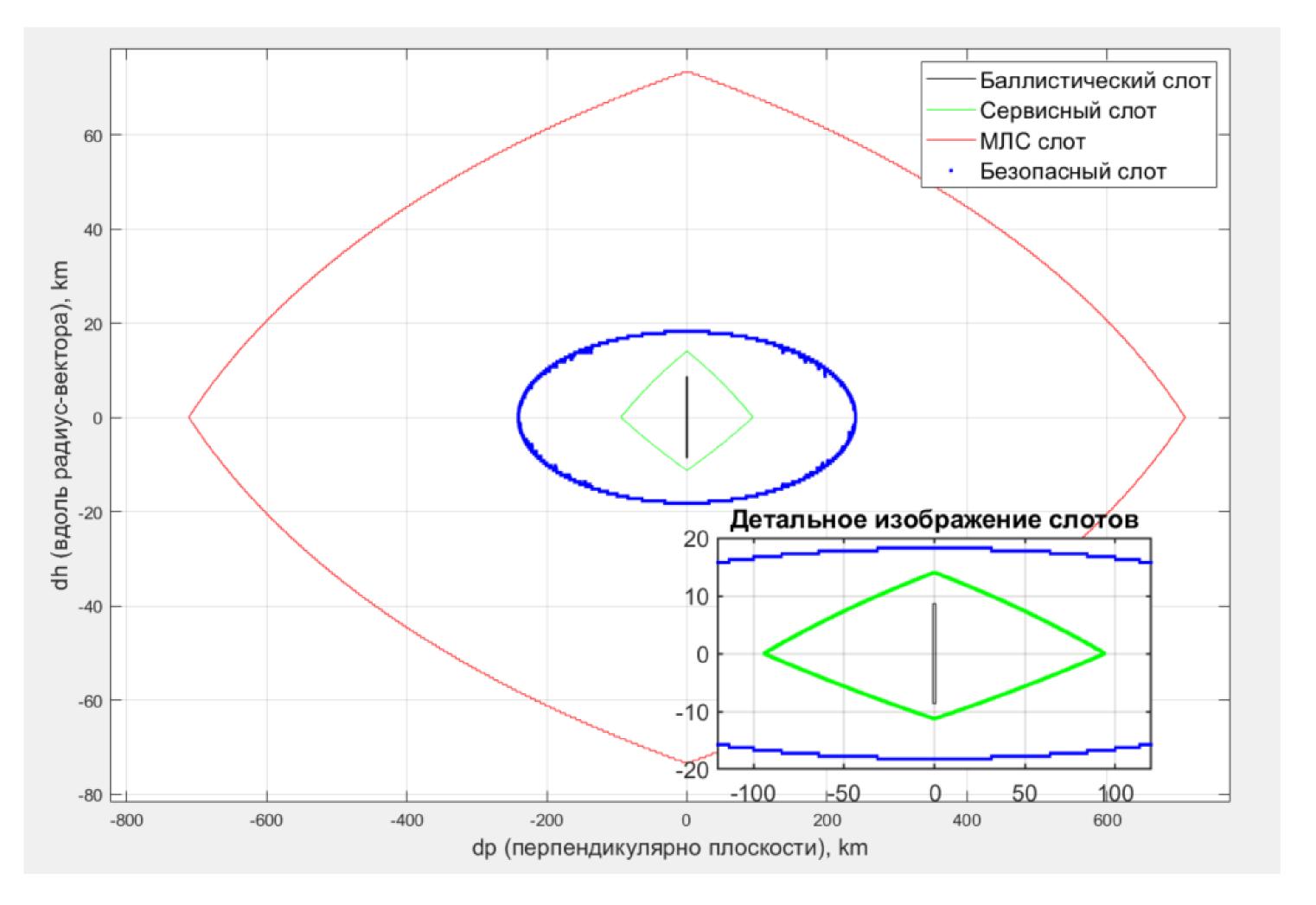
# Проекция слотов на плоскость (Δv, Δp)



# Проекция слотов на плоскость (Δv, Δh)



# Проекция слотов на плоскость ( $\Delta p, \Delta h$ )



## Заключение



- Проведено исследование характеристик группировок типа street-of-coverage, для которых обеспечивается непрерывное глобальное покрытие земной поверхности.
- Разработана и исследована модель допустимых отклонений положений КА в рамках орбитальной структуры, которая учитывает требования к:
  - Непрерывному глобальному покрытию;
  - Обеспечению межспутниковой внутри- и межплоскостной связности;
  - Отсутствию опасных сближений между КА внутри группировки.
- Предложен и реализован алгоритм выбора параметров орбитального построения.



# Спасибо за внимание!